

## SYSTEMY GAŚNICZE FM-200® I 3M™ NOVEC™ 1230

Fireboy-Xintex jest światowym liderem wśród producentów systemów gaśniczych. Swoją pozycję firma zawdzięcza wykorzystaniu ekologicznych środków gaśniczych FM-200 i Novec 1230. Oba czynniki są bardzo efektywne w gaszeniu pożarów Klasy C, czyli pożarów osprzętu elektrycznego, który znajduje się, m.in. w maszynowniach łodzi. Systemy gaśnicze wykorzystujące gazy FM-200 i Novec 1230 dzielą się na dwa typy, Pre-Engineered i Engineered.

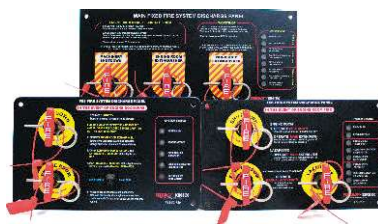
**Pre-Engineered** to systemy gaśnicze, których miejscem zastosowania są jachty i łodzie rekreacyjne o długości całkowitej mniejszej niż 24 m. Dzięki dużemu potencjałowi gaśniczemu, ten system jest efektywny dla pomieszczeń o kubaturze od 0,7 m<sup>3</sup> do 85 m<sup>3</sup>.

System gaśniczy **Engineered** jest przeznaczony dla większych jednostek: o długości powyżej 24 m lub klasyfikowanych. Zwiększa się również chroniona kubatura do 500 m<sup>3</sup>.



### Właściwości

- Międzynarodowe certyfikaty: FM, USCG, CE, RINA, BV
- Automatyczne uruchomienie systemu przy 79°C
- Możliwość manualnego uruchomienia systemu
- Czynniki gaśnicze obojętne dla środowiska
- Możliwość montażu w pionie i poziomie
- Środki gaśnicze bezpieczne dla ludzi
- Kubatura chroniona 0,7 - 500 m<sup>3</sup>
- 3 lata gwarancji



### System wyłączenia silnika ESC



Automatyczny system wyłączenia silnika **ESC**, wymagany przy silnikach diesla. Istnieje możliwość podłączenia od 3 do 10 urządzeń, które mają zostać wyłączone po aktywacji systemu gaśniczego. Dzięki ESC, wtłoczony do maszynowni czynnik gaśniczy, nie zostanie zasany przez działający silnik, pracujący generator prądotwórczy lub wentylator, co pozwoli na skuteczne ugaszenie ognia.

## SYSTEMY DETEKCJI POŻARU

Systemy detekcji niewymagające obszernej konfiguracji, ani programowania, idealnie pasujące do jachtów rekreacyjnych lub jednostek komercyjnych. Każdy system składa się z panelu monitorującego pracę całej sieci maksymalnie 256 czujników dymu lub ciepła z zasilaniem 12 VDC / 24 VDC / 32 VDC. W rozbudowanych systemach czujki są adresowalne co daje możliwość monitorowania każdej strefy z osobna.

Odpowiednio zaprojektowany system detekcji daje szansę na szybkie i skuteczne wykrycie pożaru i rozpoczęcie akcji gaśniczej co w dużym stopniu pomaga zapobiec zniszczeniom na jednostce.

Rozbudowane systemy gaśnicze firmy Fireboy-Xintex posiadają wszystkie niezbędne certyfikaty umożliwiające stosowanie ich na statkach komercyjnych tj. USCG Type Approval, ABS, EN54-2, EN54-4 oraz UL864.



## Detekcja tlenu węgla



Detekcja tlenu węgla zainstalowana na jednostkach rekreacyjnych oraz roboczych niejednokrotnie pozwoliła uniknąć tragedii. Montując takie urządzenie na mamy pewność, że możemy spać spokojnie gdyż czuwa nam nami specjalnie przystosowana do ciężkich, morskich warunków certyfikowana czujka tlenu węgla. Czujki posiadają certyfikaty, które zezwalają na montaż na jednostkach rekreacyjnych budowanych zgodnie ze standardami ISO, ABYC oraz NMMA. Czujki mogą być zasilane 12/24VDC lub mieć wbudowaną baterię.

## Detekcja gazu LPG

Gaz LPG stał się preferowanym paliwem do gotowania i ogrzewania w kamperach i jachtach. Wysoce wydajny i łatwo dostępny gaz staje się coraz częściej używanym paliwem.

Gaz jest cięższy od powietrza i może osiadać pod pokładem oraz w zęzie, gdzie może zostać zdetonowany przez uruchomienie silnika lub iskrę elektryczną. Detektory oparów propanu Xintex® będą alarmować, gdy opary osiągną poziom 18–20% dozwolonego bezpiecznego poziomu. Linia produktów propanowych Xintex® obejmuje wszystko, czego potrzebujesz do wyposażenia kompletnej i bezpiecznej instalacji propanowej.

